

COMISION DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS, ASENTAMIENTOS HUMANOS Y PRESERVACION ECOLOGICA.



MINUTA

Ciudad Obregón, Sonora, siendo las 11:00 horas del día martes 21 de marzo del 2023, se dio inicio a la Comisión de Desarrollo Urbano, Obras públicas, Asentamientos Humanos y Preservación Ecológica, en sala de juntas de regidores de este H. Ayuntamiento de Cajeme, para analizar el siguiente orden del día:

1. Lista de asistencia.
2. Continuación del análisis del acuerdo 241 de Cabildo con celebrado el 30 de enero de 2023 de acuerdo a la elaboración de un planteamiento proyecto para la instalación de ciclo vías contiguas a la línea de alta tensión que inician en la colonia Real del Sol y termina en la calle Quintana Roo y un circuito en la calle bordo prieto que corre de oriente a poniente así como el desarrollo general en el sector, con el objeto de IMIP presente algunas propuestas de posibles proyectos en el área indicada.
3. Asuntos generales.
4. Clausura de la sesión.

1.- Lista de asistencia.

Una vez pasada lista de presentes y encontrándose reunido el quórum legal, con la asistencia de los regidores integrantes de la comisión: Reg. Anabel Acosta Islas, Reg. Gustavo Ignacio Almada Borquez, Reg. Manuel Alejandro Monge Badachi, Reg. Raul Fernando Salas Valenzuela; Presidenta, secretario y vocales respectivamente, así mismo estuvieron como invitados: la regidora Sara Patricia Piña Soto, el Ing. Oscar Sibaja, Coordinador de Proyectos especiales por parte del Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Cajeme y el Ing. Leonel Acosta Enríquez, Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Cajeme.

Se recibió justificante de la Reg. Jackeline Ramos Barba mismo que se anexa a la presente minuta.

ACUERDOS

Acuerdo 1) Se acordó la ruta del circuito propuesto para ciclo vía. Delimitadas por las calles Veracruz, Adán Juan Bautista, Juan Robinson Bours, California, Bordo Nuevo, Quintana Roo, Fronteras, tal como se muestra en el documento adjunto; Además se solicita al Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Cajeme; la revisión de un proyecto previo sobre ciclo vías en la zona sur de la ciudad, para explorar la posibilidad de implementarlo o bien, re-diseñarlo con base a la legislación vigente de movilidad.

3.- Asuntos generales.

Nada que argumentar.

4.- Clausura de la reunión.

No habiendo otro asunto que tratar se da por concluida la presente reunión y por cerrada la presente minuta de trabajo, siendo las 12:30 horas del mismo día, previa lectura y ratificación de la misma de conformidad por todos los que en ella asistieron e intervinieron, firmando al margen y al calce para su debida constancia y validez; los integrantes de la

COMISION DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS,
ASENTAMIENTOS HUMANOS Y PRESERVACION ECOLOGICA.

REG. ANABEL ACOSTA ISLAS.
PRESIDENTA

REG. GUSTAVO IGNACIO ALMADA BORQUEZ
SECRETARIO

VOCALES

REG. MANUEL ALEJANDRO MONGE BADACHI.

REG. RAUL FERNANDO SALAS VALENZUELA.



CAJEME
ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL 2021-2024

VISION DE FUTURO 

CD. OBREGON, SON. A 15 DE MARZO DEL 2023

**COMISIÓN DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS,
ASENTAMIENTOS HUMANOS Y PRESERVACION ECOLOGICA**

**INVITADOS E INTEGRANTES DE LA COMISIÓN.
PRESENTE.-**

CONVOCATORIA.

Por este medio se le convoca a participar a la sesión de trabajo de la Comisión; la cual se realizará el día **martes 21 de marzo** del presente año, en punto de las **11:00 hrs.** en **sala de juntas de regidores** de este H. Ayuntamiento de Cajeme, para llevar a cabo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia.
2. Continuación del análisis del acuerdo 241 de Cabildo con celebrado el 30 de enero de 2023 de acuerdo a la elaboración de un planteamiento proyecto para la instalación de ciclo vías contiguas a la línea de alta tensión que inician en la colonia Real del Sol y termina en la calle Quintana Roo y un circuito en la calle bordo prieto que corre de oriente a poniente así como el desarrollo general en el sector, con el objeto de IMIP presente algunas propuestas de posibles proyectos en el área indicada.
3. Asuntos generales.
4. Clausura de la sesión.

Agradecemos de antemano su puntual asistencia, solicitando su presencia 15 minutos antes de la hora señalada.

REG. ANABEL ACOSTA ISLAS.

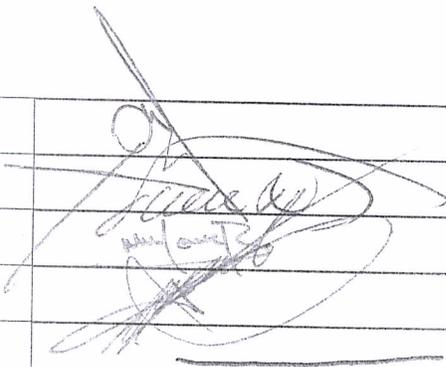
**PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS,
ASENTAMIENTOS HUMANOS Y PRESERVACION ECOLOGICA**



**OFICINA DE REGIDORES
CD. OBREGON, SON**

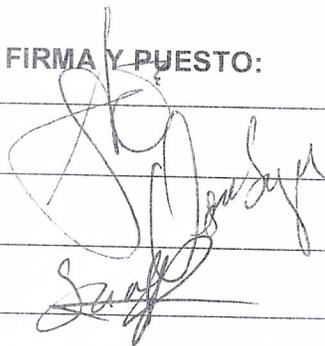
CD. OBREGON, SONORA MARTES 21 DE MARZO DEL 2023.

LISTA DE REGIDORES QUE ASISTIERON A REUNION PRESENCIAL DE COMISION DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PUBLICAS, ASENTAMIENTOS HUMANOS Y PRESERVACION ECOLOGICA EL DIA MARTES 21 DE MARZO DEL AÑO EN CURSO, A LAS 11:00 HRS, EN SALA DE JUNTAS DE REGIDORES DE ESTE H. AYUNTAMIENTO DE CAJEME.

1	ANABEL ACOSTA ISLAS	
2	GUSTAVO IGNACIO ALMADA BORQUEZ	
3	MANUEL ALEJANDRO MONGE BADACHI	
4	RAUL FERNANDO SALAS VALENZUELA	
5	JACKELINE RAMOS BARBA	

INVITADOS

FIRMA Y PUESTO:

LEONEL ACOSTA ENRIQUEZ	
Oscar A. Sibaju L.	
San Patricia Pina Soto	



DEPENDENCIA:
Secretaría del Ayuntamiento

SECCIÓN:
Despacho del Secretario

NÚMERO DE OFICIO:
SHA-788/2023

ASUNTO:
El que se indica

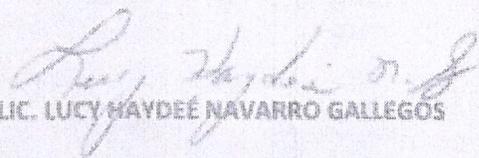
CIUDAD OBREGÓN, SONORA AL
14 de febrero de 2023

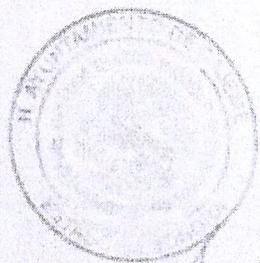
C. REGIDORA ANABEL ACOSTA ISLAS
PRESIDENTA DE LA COMISION DE DESARROLLO URBANO,
OBRAS PUBLICAS, ASENTAMIENTOS HUMANOS Y PRESERVACION ECOLOGICA

Por este conducto, me permito informar que, en Sesión De Ayuntamiento Abierto y Pública, celebrada el día 30 de enero del presente año, el H. Ayuntamiento de Cajeme, emitió el acuerdo número 241, mediante el cual, de conformidad con lo previsto en los artículos 73, de la Ley de Gobierno y Administración Municipal, y 14, del Reglamento Interior del H. Ayuntamiento de Cajeme, se turna a la Comisión que dignamente preside, la elaboración de un planteamiento o proyecto para la instalación de ciclo vías contiguas a las líneas de alta tensión, que inician en la Colonia Real del Sol y terminan en la calle Quintana Roo; y un circuito en la calle Gordó Prieto que corre de oriente a poniente; así como, del desarrollo general en el sector.

Sin otro particular, quedo de Usted, en espera de respuesta.

SECRETARIA DEL H. AYUNTAMIENTO DE CAJEME


LIC. LUCY HAYDEE NAVARRO GALLEGOS



OFICINA DE REGISTROS
CD. OBREGON, SON 16/02/23

DOCUMENTO OFICIAL H. AYUNTAMIENTO DE CAJEME





DEPENDENCIA:
AYUNTAMIENTO

SECCIÓN:
COORDINACION DE REGIDORES

NÚMERO DE OFICIO:
CAR/0332/03/2023

ASUNTO:

El que se indica
JUSTIFICANTE

CIUDAD OBREGÓN, SONORA A:
Cd obregón a 21 de marzo del 2023

REG. ANABEL ACOSTA ISLAS.
PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO URBANO, OBRAS PÚBLICAS, ASENTAMIENTOS
HUMANOS Y PRESERVACIÓN ECOLÓGICA.

Por este conducto le saludo y al mismo tiempo le informo que por **motivos de agenda** no podre asistir a la reunión de comisión que usted dignamente preside; programada el día **martes 21 de marzo del 2023 a las 11:00 hrs, debido a que tengo varios eventos programados**; Esto para dar cumplimiento a lo establecido en los artículos aplicables de la Ley de Gobierno y Administración Municipal y el Reglamento Interior del H. Ayuntamiento de Cajeme, por lo que solicito sea justificada mi falta.

Sin otro asunto en particular, quedo a sus órdenes para cualquier aclaración ó comentario que considere pertinente.

ATENTAMENTE.


REG. JACKELINE RAMOS BARBA,
H. AYUNTAMIENTO DE CAJEME
ADMINISTRACIÓN 2021-2024



OFICINA DE REGIDORES
CD. OBREGON, SON

C.C.P. Archivo

DOCUMENTO OFICIAL H. AYUNTAMIENTO DE CAJEME

Handwritten notes:
21-03-23
9:15 AM



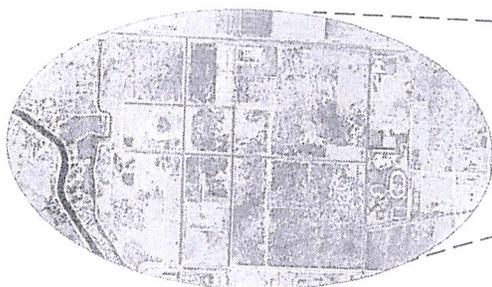


IMIP
GOBIERNO MUNICIPAL

Instituto Municipal de Investigación y
Planeación Urbana de Cajeme



UBICACIÓN



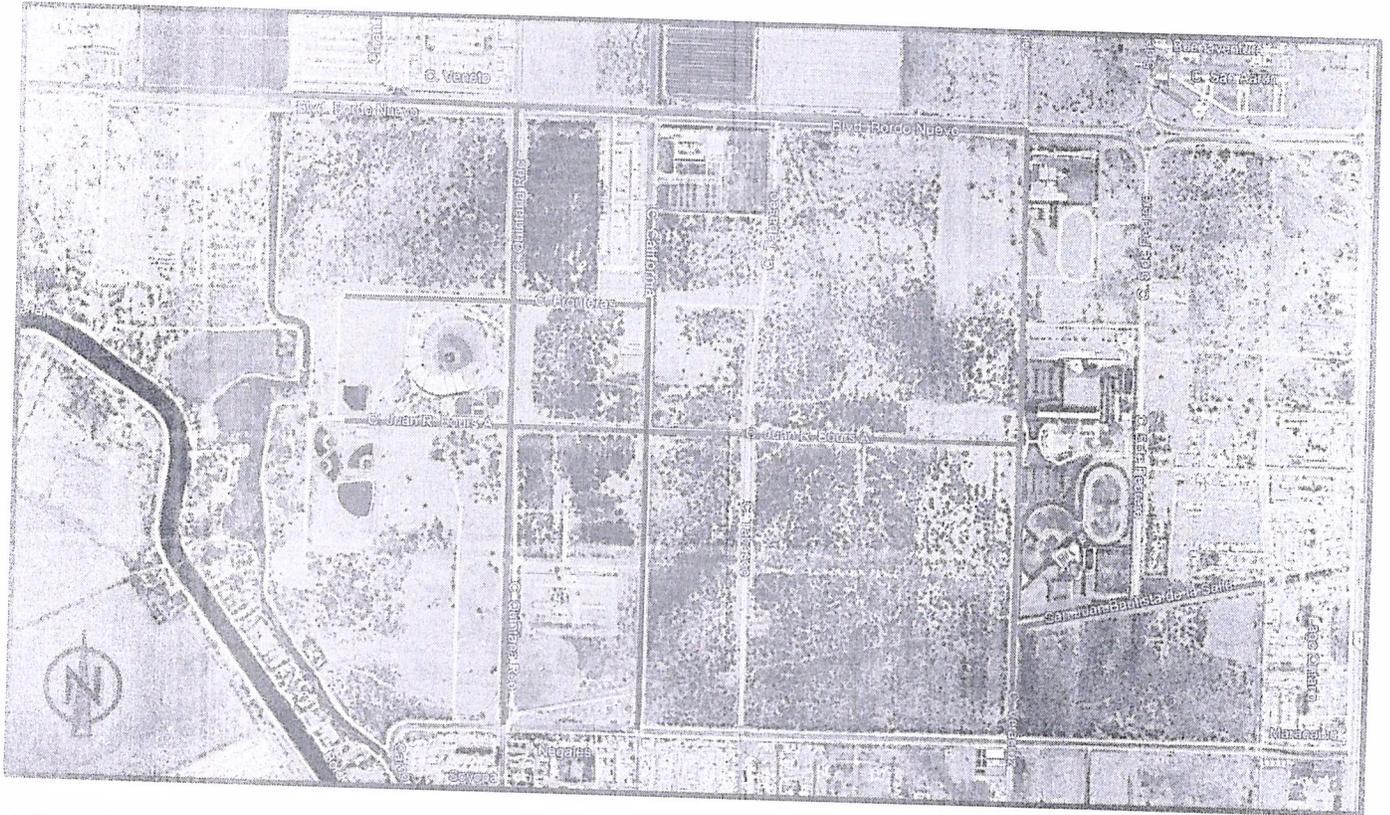
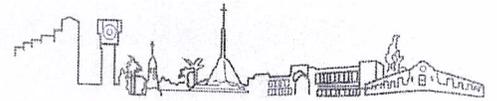
Zona Norte



Cd. Obregón

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

El Instituto Municipal de Investigación y Planeación Urbana de Cajeme llevo a cabo una visita a campo en la zona norte de la ciudad, para realizar una propuesta que comprenda un circuito de ciclovías, por lo que llevo a cabo un levantamiento de medidas de las vialidades, levantamiento fotográfico, inspección visual; derivado de lo anterior se propone la instalación de ciclovías en las calles: Veracruz, San Juan Bautista, Juan Bours, California, Bordo Nuevo, Quintana Roo y fronteras, dichas vialidades tienen conexión con sitios importantes como UNISON, TECNOLÓGICO DE MONTERREY, INSTITUTO SENDA, UNIVERSIDAD LA SALLE, PARQUE RECREATIVO Y EL ESTADIO DE BEISBOL DE LOS YAQUIS.



Calle Veracruz. - Cuenta con 12.20 metros de ancho, la propuesta es de 1.5 km de largo, no se permitirá el estacionamiento.

Calle San Juan Bautista. - Cuenta con 7.5 metros de ancho, la propuesta es de 0.6 km de largo, la ciclovía se tendrá que habilitar sobre los costados de la calle (terracería), en este caso no se tomaría parte de la vialidad.

Calle Juan Bours. - Cuenta con 18.20 metros de ancho, la propuesta es de 1.6 km de largo, en esta vialidad al parecer ya está habilitada una ciclovía de 2 metros de ancho por sentido, solo se tendría que realizar unas adecuaciones y limpieza de maleza sobre los costados de la vialidad.

Calle California. - En esta vialidad ya existe una ciclovía de 1.2 km a un costado de la misma, sobre la terracería está habilitada una ciclovía de asfalto la cual se encuentra en malas condiciones, en este caso no se tomaría parte de la vialidad.

Calle Bordo Nuevo. - Cuenta con 10.5 metros de ancho por cada cuerpo, la propuesta es de 2.5 km de largo, en esta vialidad se tendría que eliminar un carril de circulación para poder alojar la ciclovía y no se deberá permitir el estacionamiento, también existe una ciclovía sobre la banqueta de lado sur a partir de la calle Quintana Roo hacia el poniente la cual se encuentra en malas condiciones falta limpieza de maleza.

Calle Quintana Roo. - Cuenta con 9.5 metros de ancho por cada cuerpo, la propuesta es de 1.5 km de largo, en este caso no se deberá permitir el estacionamiento.

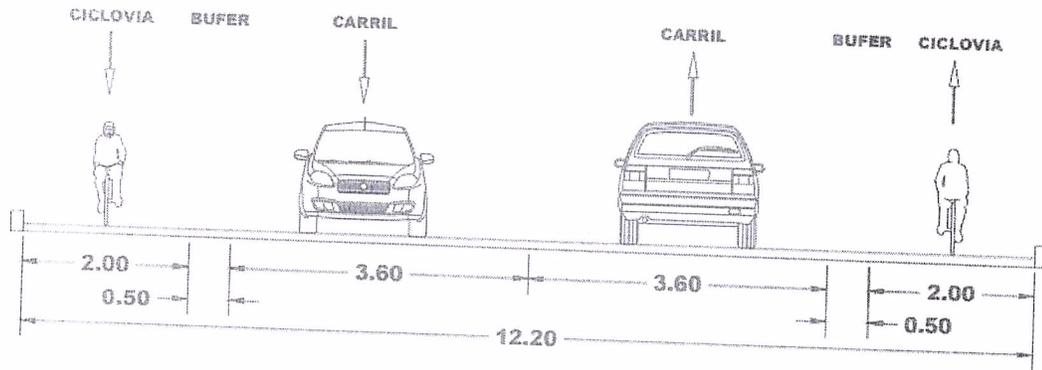
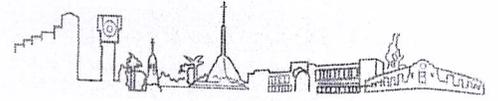
Calle Fronteras. - Cuenta con 18.40 metros de ancho, la propuesta es de 0.7 km, en este caso tampoco se deberá permitir el estacionamiento.

Nota: la distancia total de la propuesta del circuito es de 9.6 kilómetros aproximadamente.

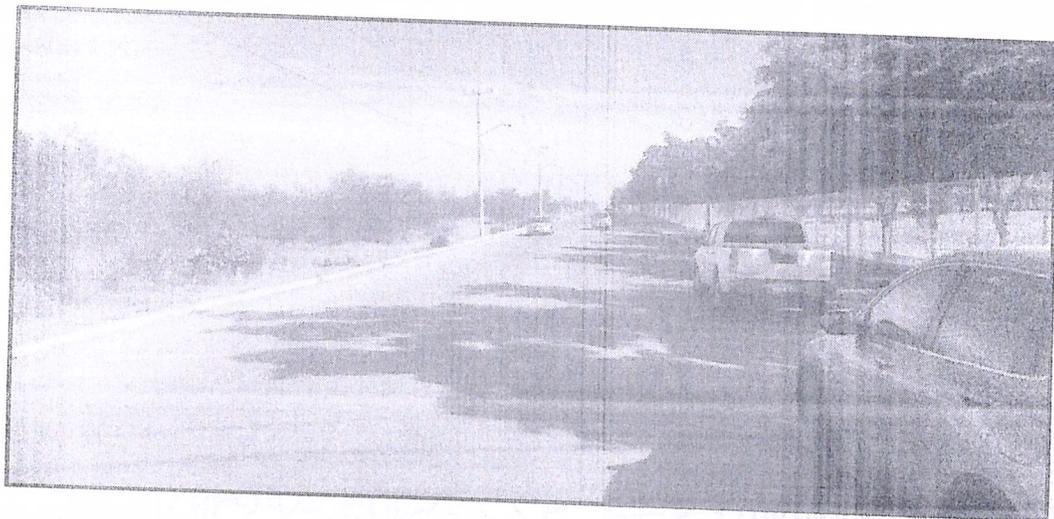
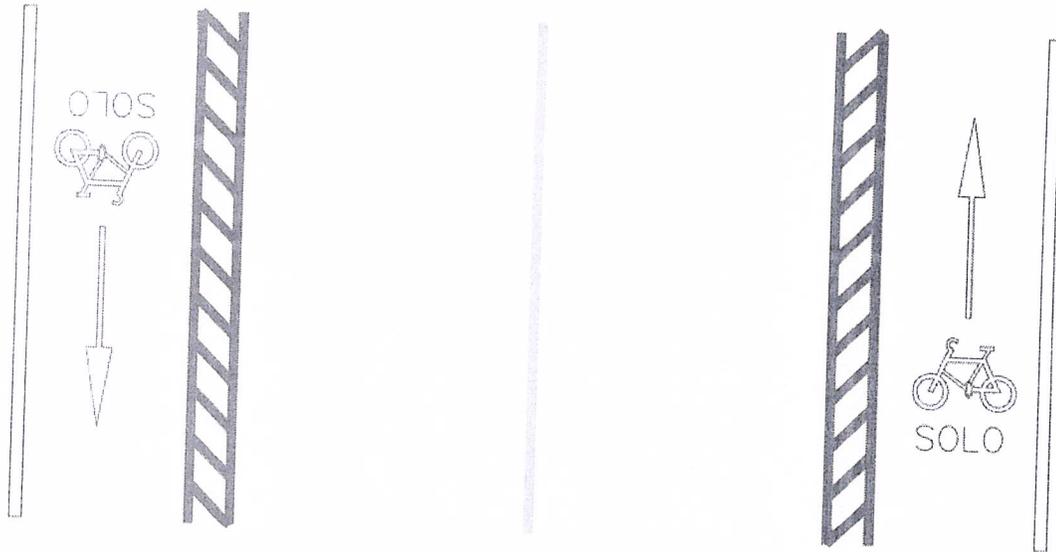


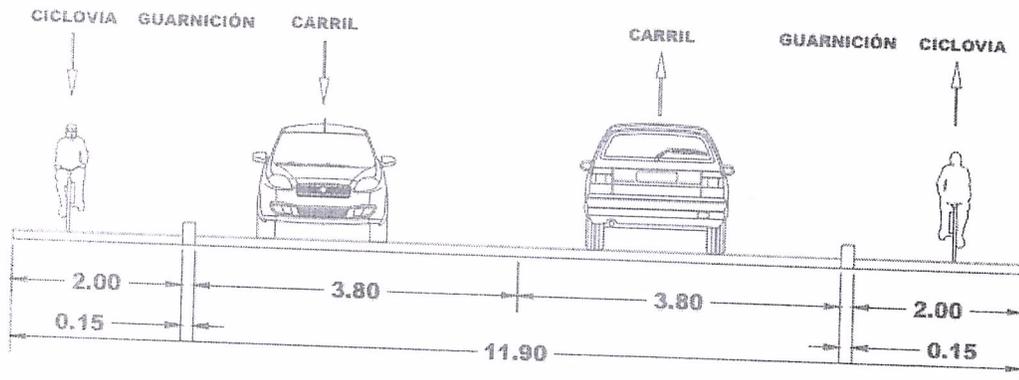
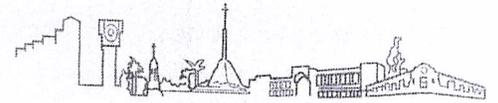
IMIP
GOBIERNO MUNICIPAL

Instituto Municipal de Investigación y
Planeación Urbana de Cajeme

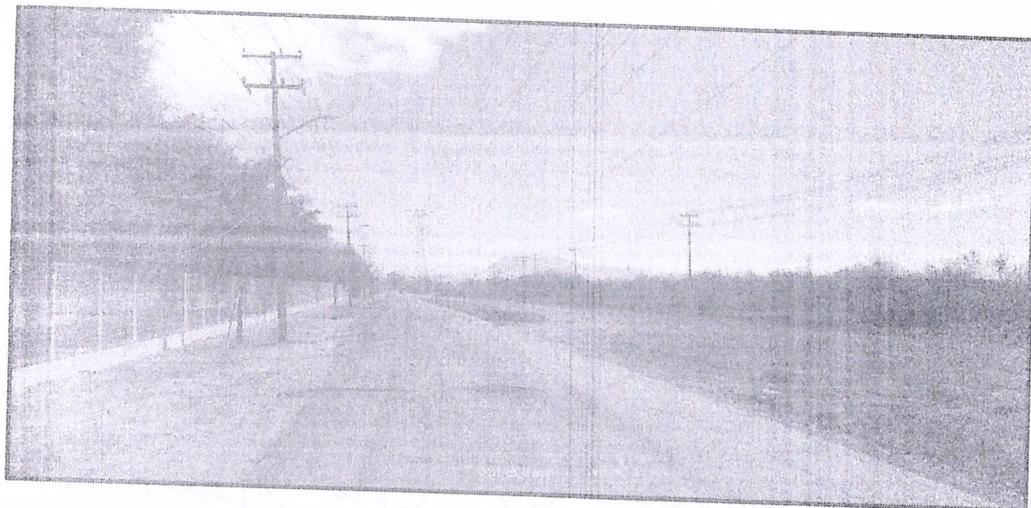
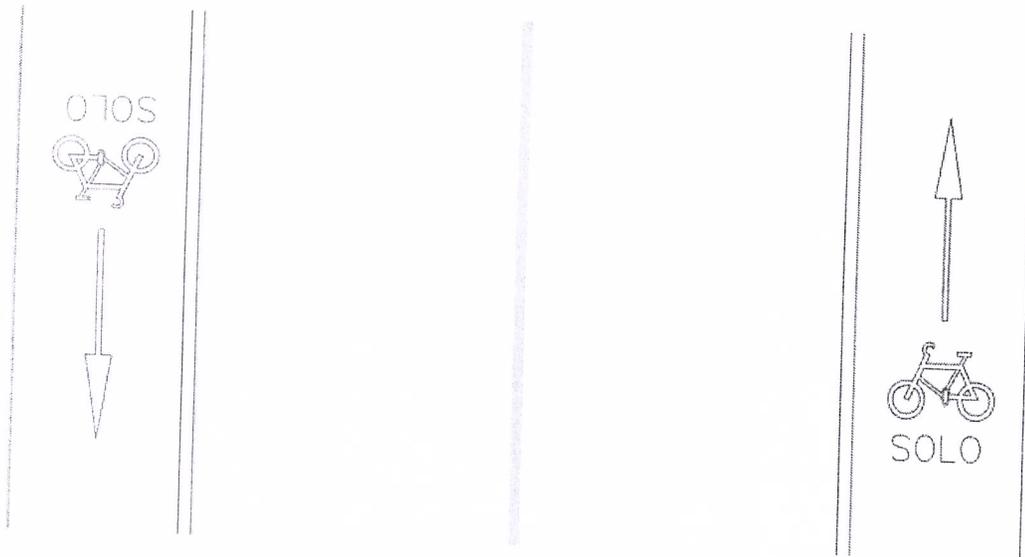


CALLE VERACRUZ





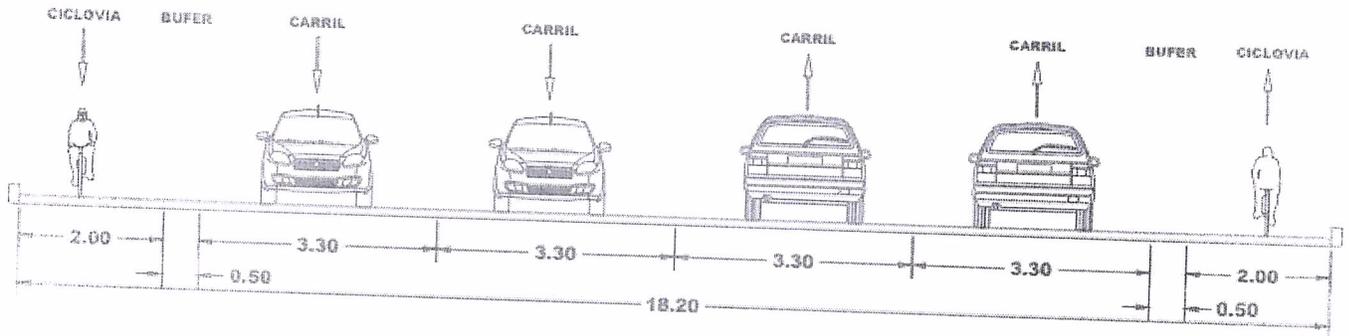
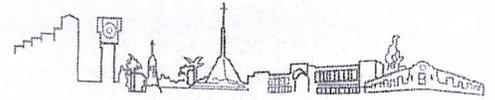
CALLE SAN JUAN



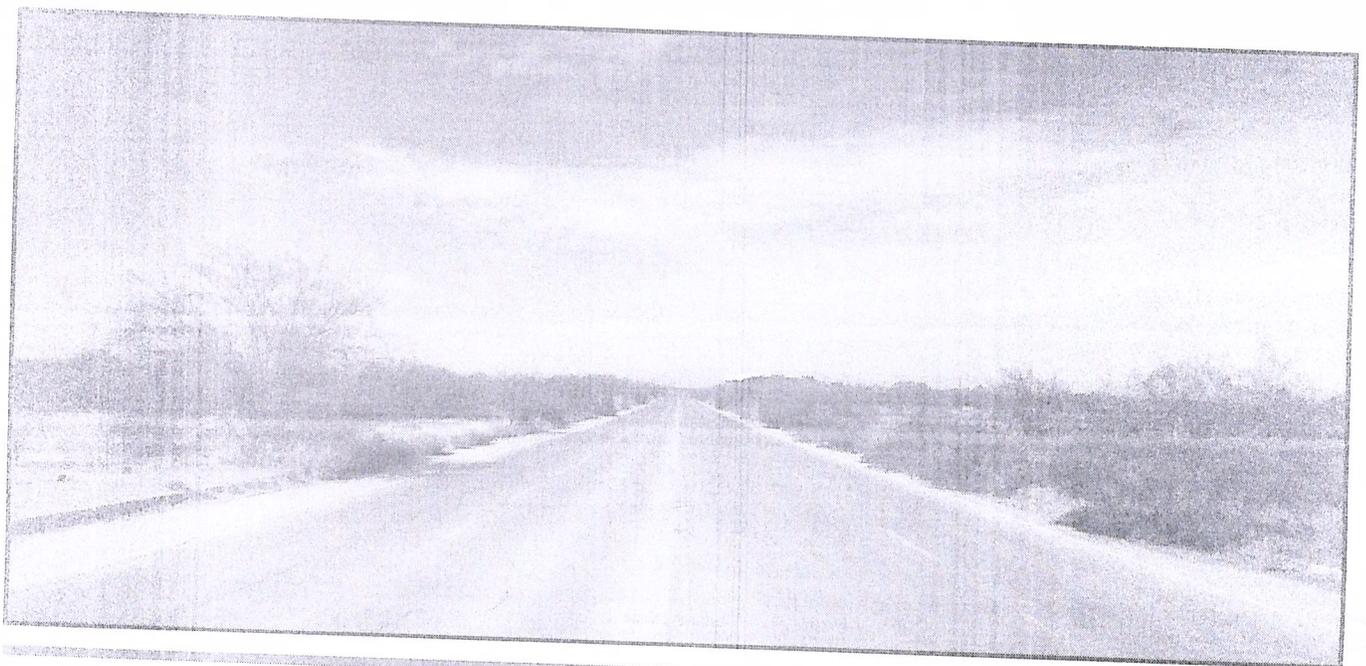
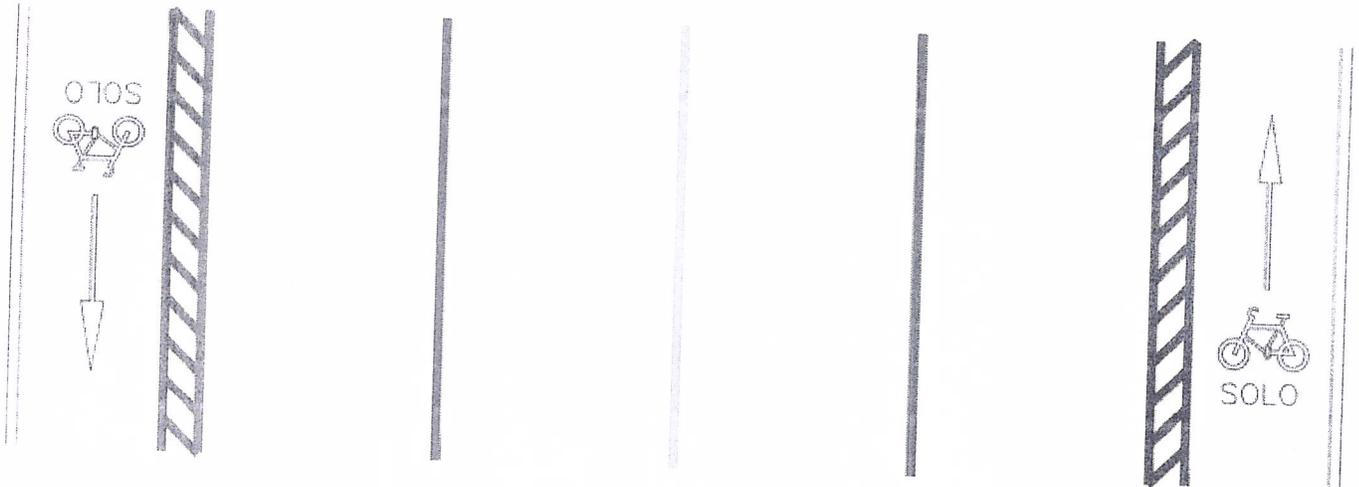


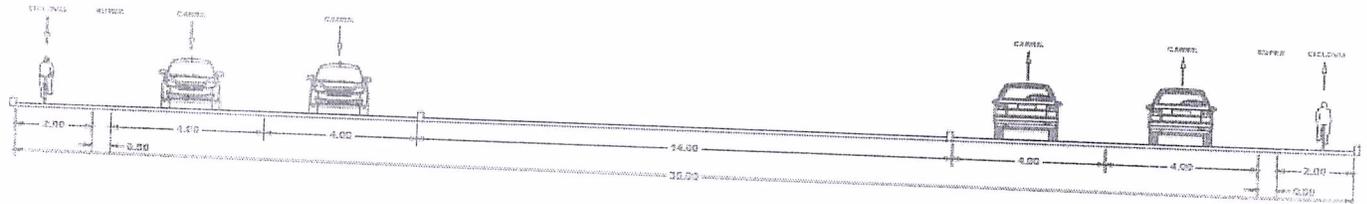
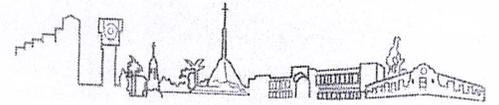
IMIP
GOBIERNO MUNICIPAL

Instituto Municipal de Investigación y
Planeación Urbana de Cajeme

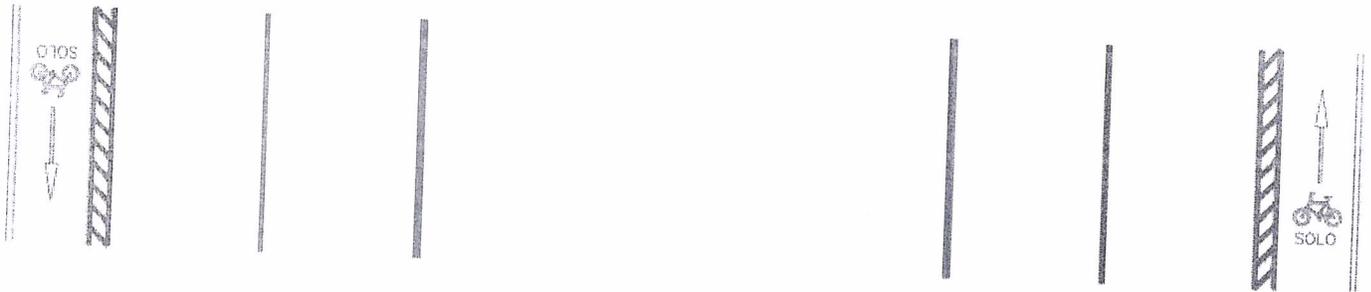


CALLE JUAN BOURS





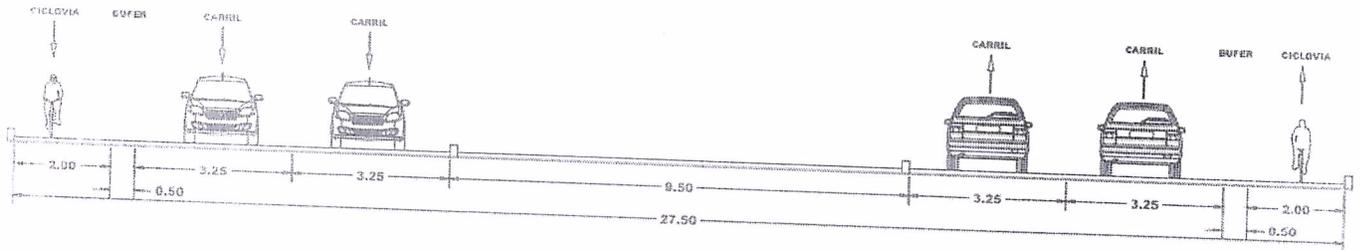
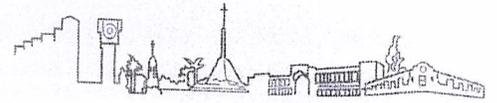
GALLE BORDO NUEVO



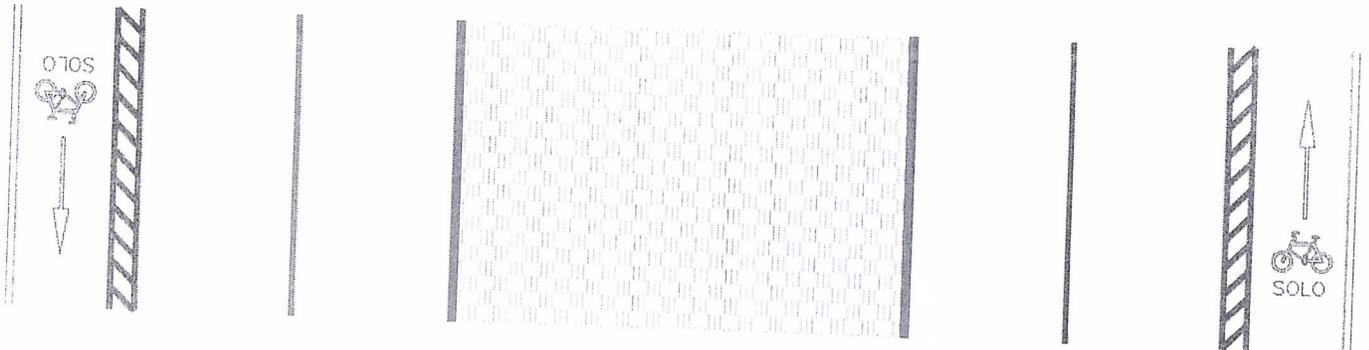


IMIP
GOBIERNO MUNICIPAL

Instituto Municipal de Investigación y
Planeación Urbana de Cajeme



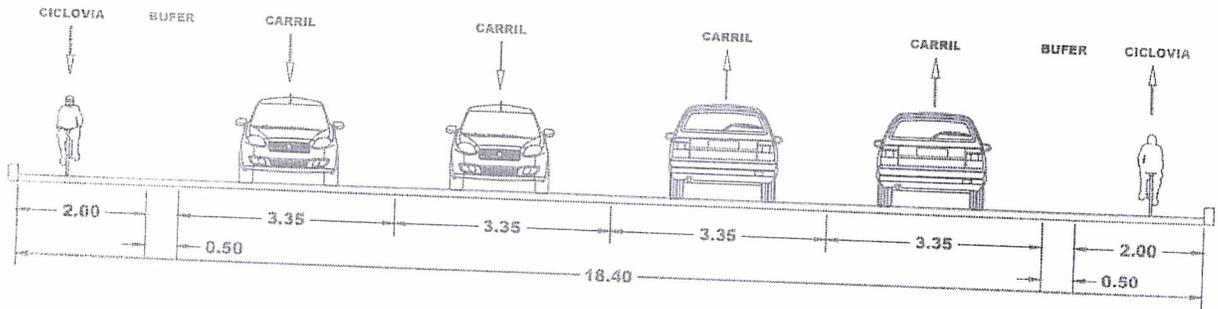
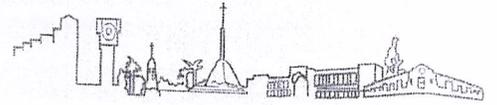
CALLE QUINTANA ROO



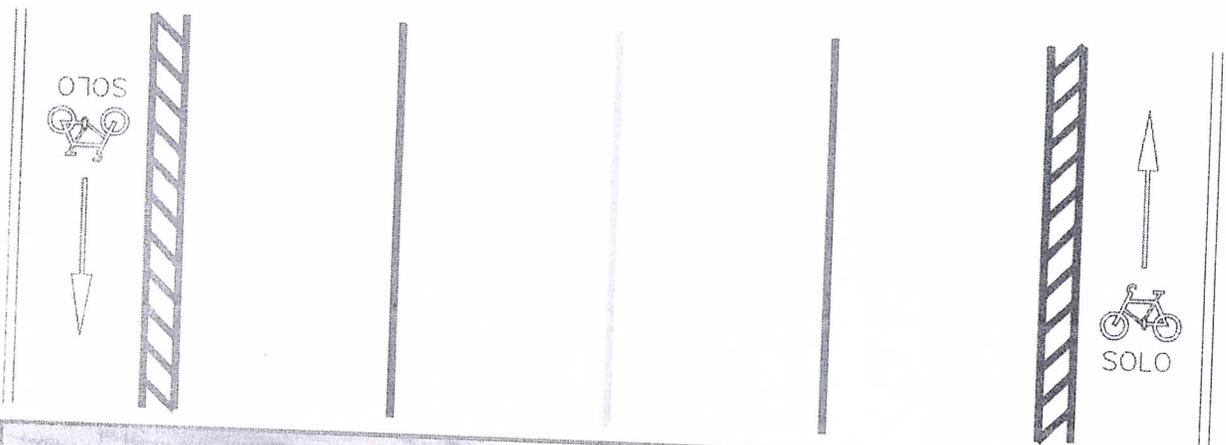


IMIP
GOBIERNO MUNICIPAL

Instituto Municipal de Investigación y
Planeación Urbana de Cajeme



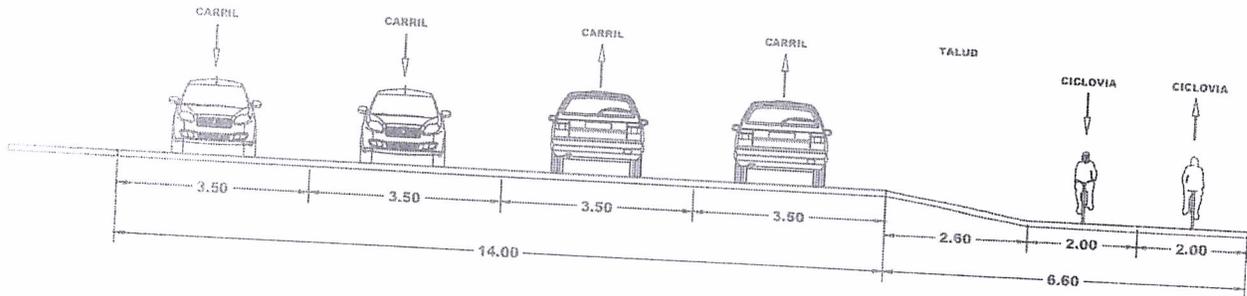
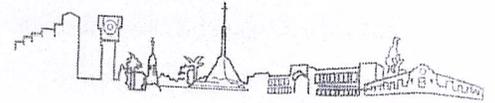
CALLE FRONTERAS





IMIP
GOBIERNO MUNICIPAL

Instituto Municipal de Investigación y
Planeación Urbana de Cajeme



CALLE CALIFORNIA

