

ACTA NUMERO 47.- En Ciudad Obregón, Municipio de Cajeme, Estado de Sonora, México, siendo las catorce horas del día veintinueve de agosto del año dos mil veinticinco, bajo la presidencia del LIC. CARLOS JAVIER LAMARQUE CANO, Presidente Municipal de Cajeme, se reunieron en la Sala de Sesiones del Ayuntamiento, la C. JOSEFINA LEYVA GONZÁLEZ, Síndica Municipal y los CC. Regidores FERNANDO GONZÁLEZ MEZA, MARICELA PINEDA VALENZUELA, FIDEL ANTONIO COVARRUBIAS MIRANDA, MARÍA GUADALUPE GARCIA RÍOS, EDGAR JOSUE GUTIÉRREZ LARA, DAYANA FÉLIX REYNOSO, MANUEL DE JESÚS BORBÓN MORALES, MARÍA FERNANDA CASTELO MENDOZA, JOAQUÍN ARMENDARIZ BORQUEZ, MARIA SILVIA ALVAREZ GUTIERREZ, GILBERTO VALDIVIA MERINO, ANNEL DE JESÚS LEYVA LÓPEZ, DEMETRIO CAMARENA COTA, SARA PATRICIA PIÑA SOTO, MARÍA LEYVA ARMENDÁRIZ, LUIS ARMANDO ALCALÁ ALCARAZ, MIRNA JUDITH LOPEZ VALENZUELA, ADRIANA TORRES DE LA HUERTA, JORGE RODRÍGUEZ QUINTANA y JOEL RICARDO ROJAS GUZMAN, así también, se encuentra presente la C. LIC. LUCY HAYDEÉ NAVARRO GALLEGOS, Secretaria del Ayuntamiento, con el objeto de celebrar una Sesión De Ayuntamiento Abierto y Pública, para el tratamiento del siguiente:-

ORDEN DEL DIA

- I. Lista de asistencia.
- II. Lectura, y en su caso, aprobación del acta anterior.
- III. Tema a tratar en la Sesión:
 - 1.- Propuesta para la implementación de "Senderos Seguros" en el Municipio de Cajeme.
- IV. Intervención del C. BRYAN MANUEL RUIZ RIVERA.



- V. Participación en su caso, de las y los integrantes del Ayuntamiento, respecto al tema planteado.
- VI. Clausura de la sesión.

Una vez pasada lista de presentes y comprobándose que se encuentra reunido el quórum legal, el C. Presidente Municipal declara abierta la sesión, y en cumplimiento al segundo punto del orden del día, solicita la dispensa de la lectura del Acta Anterior, misma que fue remitida previamente, manifestando el H. Cuerpo Edilicio, por unanimidad, su conformidad respecto al punto.

Posteriormente, en cumplimiento al tercer punto del orden del día, en uso de la voz el C. Presidente Municipal, da lectura al tema a tratar en la sesión, que dice: Uno -. Propuesta para la implementación de "Senderos Seguros" en el Municipio de Cajeme.

Seguidamente, en acatamiento a lo establecido en el cuarto punto del orden del día, el C. Ejecutivo Municipal, en apego a lo establecido en el cuarto párrafo, del artículo 79 Bis, del Reglamento Interior del H. Ayuntamiento de Cajeme, cede el uso de la voz al C. BRYAN MANUEL RUIZ RIVERA, quien, expone el tema en los siguientes términos:

"SENDERO SEGURO: CAMINANDO HACIA UNA CIUDAD SIN MIEDO Muy buenas tardes, señor Presidente Municipal, integrantes de este honorable cabildo, autoridades, representantes ciudadanos y compañeros presentes. Me presento ante ustedes con la convicción de que la seguridad de nuestras calles no es un tema más en la agenda, sino un tema de vida, de futuro y de dignidad para cada habitante de Cajeme. Mi nombre es Bryan Manuel Ruiz Rivera, y hoy estoy aquí para hablar de un proyecto que puede cambiar la forma en que caminamos y vivimos en



nuestra ciudad: el Programa Sendero Seguro. Quiero iniciar recordando algo que todos sabemos, pero que a veces evitamos decir: en Cajeme, muchas personas tienen miedo de caminar por sus calles. Los jóvenes que salen de la universidad al caer la noche, que revisan una y otra vez su celular para avisar que ya van en camino, pero que no sienten la certeza de llegar bien a casa. Las mujeres que, al pasar por una calle oscura, aceleran el paso, miran hacia atrás y respiran aliviadas solo al entrar en su hogar. Los trabajadores que regresan cansados después de una jornada larga, pero que todavía tienen que enfrentar la incertidumbre de atravesar calles inseguras. No podemos normalizar esta realidad. No podemos aceptar que caminar en nuestra propia ciudad sea un acto de valentía en lugar de algo cotidiano. La seguridad ciudadana es más que patrullas y estadísticas. Es la confianza de vivir sin miedo. Un Sendero Seguro es más que un corredor iluminado. Es una estrategia integral de seguridad y orden urbano que contempla: Iluminación total y continua, sin puntos ciegos. Video vigilancia inteligente, con cámaras que identifiquen lugares de interés como paradas de transporte. Botones de pánico interconectados con la SSP, sin publicidad que estorbe, visibles y al alcance de cualquiera. Calles limpias y ordenadas, con poda de árboles, sin obstáculos ni comercio ambulante que obstruya la visibilidad. Reductores de velocidad y pasos peatonales seguros, para priorizar al peatón. Rondines frecuentes de patrullas, con presencia real y constante. Y un elemento que no debemos olvidar: el arte urbano, porque la seguridad también se construye desde la apropiación social del espacio. Este programa no solo busca prevenir delitos, sino recuperar las calles para la gente, especialmente para quienes más las usan: nuestros jóvenes y estudiantes. Señor Presidente, regidores: Quiero proponer de manera específica la intervención en el sector del ITSON Campus Náinari, específicamente la Línea 9 del Transporte Urbano. Este corredor concentra a miles de estudiantes que día a día transitan entre clases, actividades y trabajo. Muchos de ellos lo hacen de noche, con el riesgo constante de sentirse vulnerables. Un Sendero Seguro en esta zona no solo



reforzaría la confianza, sino que sería un mensaje de respaldo a la juventud cajemense: ustedes no están solos, su seguridad es nuestra prioridad. Asimismo, propongo la creación de un Sendero Seguro en la Calle Hidalgo, en el tramo de Otancahui a Sahuaripa. Esta vía es un corredor vial de conexión para colonias y servicios, pero también es un espacio donde la inseguridad ha frenado la movilidad y la confianza ciudadana. Convertir este tramo en un Sendero Seguro no solo mejoraría la seguridad: sería una muestra de que este cabildo escucha a la gente y responde con acciones. Compañeras y compañeros: La seguridad no se mide únicamente con estadísticas, sino con la tranquilidad de nuestras familias. Cuando un joven llega a su casa y le dice a su madre "ya llegué", ese es el verdadero indicador de seguridad. Cuando una mujer camina de noche y no necesita mirar hacia atrás, ahí sabremos que hemos hecho bien nuestro trabajo. Hoy tenemos frente a nosotros la oportunidad de dar un paso histórico. Con el Sendero Seguro podemos demostrar que en Cajeme no se camina con miedo, se camina con confianza, se camina con dignidad. Señor Presidente, Licenciado Javier Lamarque, con su liderazgo y el respaldo de este cabildo, estoy seguro de que podemos hacer de estas propuestas una realidad tangible. No es solo infraestructura: es una apuesta por el futuro de nuestra ciudad y por la vida de cada persona que transita en ella. Les pido que juntos hagamos de nuestras calles un lugar donde caminar no sea un riesgo, sino un derecho seguro y garantizado. Muchas gracias".

Posteriormente, en cumplimiento a lo establecido en el quinto punto del orden del día, en uso de la palabra el C. Ejecutivo Municipal, inquirió si había alguna aportación respecto al tema expuesto, solicitando la palabra la C. Regidora MIRNA JUDITH LOPEZ VALENZUELA, y una vez otorgada, da la bienvenida al ciudadano y lo felicita por su seguridad, posteriormente, comenta que dentro de la solicitud se indican concretamente dos senderos seguros relacionados con la línea nueve de transporte, la primera en el ITSON, aunque no le queda claro



si se trata de una calle o de la calzada Ostimuri; y la segunda la calle Hidalgo, desde la Otancahui hasta la Sahuaripa, en ese sentido, informa que a principios de año participó en la inauguración de un sendero seguro denominado Camino por la Paz, en el área de la cafetería y del parque infantil que rodea la Calzada Ostimuri, donde tuvieron la oportunidad de recorrer dicho espacio, y derivado de la presente convocatoria se da a la tarea de recorrer nuevamente el Camino por la Paz, con la intención de localizar el botón de emergencia o de alerta, el cual, no logro ubicar, quizás por la rapidez con que lo hizo, pero tendrá oportunidad de verificarlo nuevamente; finalmente, solicita se confirme si la petición presentada corresponde a los dos puntos mencionados, a su vez, manifiesta que ese tipo de proyectos forman parte del trabajo impulsado por el Presidente Municipal quien inicia con el Camino por la Paz y busca distribuir diversos senderos seguros en el Municipio. Acto seguido, retoma la palabra el C. RUIZ RIVERA, quien responde que, el primer punto sobre el ITSON Campus Náinari, se refiere específicamente a la parada de camión ubicada sobre la calle Ostimuri, que desemboca en la entrada principal de la universidad, donde existe una banca que resulta insuficiente para la gran cantidad de estudiantes que diariamente utilizan el transporte público en ese sitio, por ello la importancia que el Ayuntamiento instale un botón de pánico y habilite una parada segura, con el fin de proteger la integridad de las personas que utilizan el servicio de transporte, ante la incertidumbre de lo que pueda ocurrir en dicho punto, resulta indispensable reforzar la presencia de Seguridad Pública, como se expone también en el segundo tema tratado; asimismo, hace énfasis en la necesidad de mejorar la cobertura de la línea 9 del transporte urbano, ya que esa ruta inicia en Plaza Sendero, atraviesa colonias como Las Misiones, Primero de Mayo, Valle Verde, Miravalle, Col. Centro y Morelos, subrayando que, el servicio es fundamental por las numerosas personas que dependen de él, por lo que debe ser atendido con prioridad. A continuación, solicita el uso de la palabra la C. Regidora ADRIANA TORRES DE LA HUERTA, quien inicia su participación uniéndose a las felicitaciones para el ciudadano,



agradece que el tema sea presentado ante el Cabildo y señala que, más allá de los “Senderos Seguros” es necesario ampliar la visión, por lo tanto, retoma el tema de las cámaras de vigilancia y explica que este proyecto se trabaja en conjunto con el sector empresarial, ya que no solo abarca la zona de ITSON y el CBTis 37, sino también la calle Hidalgo hasta la Otancahui, por donde transitan diariamente numerosos jóvenes y estudiantes, destaca que el proyecto comenzó en la administración anterior, con el propósito de involucrar a los sectores industriales y comerciales, de modo que los negocios instalen cámaras en el exterior de sus establecimientos para brindar mayor seguridad, señala que en esa área muchas personas circulan hacia la calle Kino y, suele estar oscuro durante la noche, lo que representa un riesgo para los jóvenes que esperan transporte, finalmente, propone que el tema sea turnado a la Comisión de Desarrollo Urbano, con el objetivo de coordinar acciones con el área correspondiente del Ayuntamiento, analizar la problemática y fortalecer los proyectos ya existentes, como los senderos de la paz y los senderos seguros. Seguidamente solicita el uso de la voz la C. Regidora ANNEL DE JESÚS LEYVA LÓPEZ, y una vez concedida, felicita al expositor por la iniciativa presentada y, a partir de ello, explica que, considerando el contexto de la Universidad ITSON y la gran cantidad de estudiantes que acuden a esta institución, resulta insuficiente contar únicamente con un parabus, comenta que, sería conveniente instalar al menos tres parabuses adicionales para cubrir de manera adecuada esa necesidad tan importante para la comunidad estudiantil. Acto seguido, una vez otorgado el uso de la palabra el C. Regidor LUIS ARMANDO ALCALÁ ALCARAZ, expresa que, en el año 2017, se firmó un convenio con el ITSON mediante el cual se entregaron dos patrullas para labores de vigilancia, mismas que eran administradas por la institución, encargándose de su mantenimiento y de los sueldos del personal, asimismo comparte su experiencia como estudiante en el Tecnológico de Monterrey, donde existía un esquema de seguridad que incluía teléfonos instalados en los accesos de la universidad, los cuales conectaban de inmediato con el área de seguridad interna,



además de contar con patrullas, en esa intención explica que no basta con instalar iluminación o botones de pánico, sino que debe haber personal encargado de supervisar su funcionamiento y garantizar su mantenimiento, lo cual representa un costo adicional, por lo tanto, destaca que en instituciones educativas como ITSON y UNISON también existen problemáticas relacionadas con la iluminación en las paradas de camión, y deben involucrarse en estos proyectos, ya que se trata de un esfuerzo compartido, por lo tanto, sugiere que esos temas puedan analizarse en comisiones con la finalidad de que el Ayuntamiento realice la inversión inicial, mientras que las universidades participen en el mantenimiento y seguimiento, lo que permitiría prolongar la vida útil de los programas; así también, agrega que, el vandalismo es un factor que frecuentemente afecta las instalaciones, en el caso específico, ITSON cuenta con guardias de seguridad en sus accesos, lo que refuerza la importancia de que las propias instituciones protejan a sus estudiantes, reiterando su propuesta para buscar mecanismos de colaboración con las universidades, y que la responsabilidad no recaiga únicamente en el Ayuntamiento, ya que el éxito radica en sumar esfuerzos en temas como la instalación y mantenimiento de botones de pánico, la asignación de patrullas, la vigilancia y la seguridad en las paradas de camión. Seguidamente, solicita la palabra el C. Regidor EDGAR JOSUE GUTIERREZ LARA, y una vez concedida, inicia su intervención felicitando al ciudadano por la propuesta que presenta, destacando que llega en el momento y la forma adecuada, en ese sentido, felicita al Presidente Municipal por la gestión de las 31 nuevas unidades que próximamente llegaran a Ciudad Obregón, señalando que serán destinadas a las líneas 10 y 3, puntualiza que dicha gestión es oportuna y valiosa, ya que, gracias a la buena administración del Ejecutivo y la llegada de esas 31 unidades representa un hecho histórico para Cajeme, reconoce el contexto de la gestión y la importancia para beneficio de la ciudadanía, manifestando su agradecimiento al Alcalde. Acto seguido, en uso de la voz el C. PRESIDENTE MUNICIPAL, inicia su intervención agradeciendo y felicitando al ciudadano por su propuesta, y



manifiesta estar de acuerdo con ella, en ese sentido, informa que, la próxima semana se instala un botón de pánico en la Calzada Ostimuri y se mejora el Sendero de Paz de ese sector, además, se inicia otro Sendero en la calle Hidalgo desde Otancahui hasta Sahuaripa, precisando que esas acciones representan solo el inicio del proyecto, explica que recientemente, se entregaron 31 unidades por parte del Gobernador: 20 corresponden a concesionarios con un subsidio importante del Gobierno del Estado, y 11 serán directamente al Ayuntamiento, las cuales se recibirán físicamente el 5 de septiembre en Cajeme, por lo tanto, comenta que se busca mejorar la operación de la línea 9, administrada por el Ayuntamiento, a través de la central camionera, con el objetivo de que funcione como centro de administración del transporte público, donde se realizaron recorridos para asegurar que la ruta esté en las mejores condiciones; un tramo de la calle 10, que actualmente no está pavimentado, se programa para su restauración el siguiente año, aunado a eso, indica que se continuarán colocando parabuses que contarán con celdas solares para iluminación nocturna, botón de pánico e internet, además de códigos QR que permitirán comunicarse directamente con el C5, en la Calzada la Ostimuri se incrementará el número de parabuses, según lo planteado, con el fin de mejorar la cobertura en la zona, asimismo, se avecinan numerosas acciones positivas para Cajeme, especialmente en materia de seguridad y recuperación de espacios públicos, actualmente, se trabaja en 17 colonias prioritarias con el índice delictivo más alto, realizando un censo casa por casa para identificar necesidades y fomentar el bienestar comunitario y la construcción de paz, además, menciona la rehabilitación de la unidad deportiva Javier Robinson Bours, ubicada entre Tabasco y Ejército Nacional, donde se integraron siete Comités de Paz y se atendieron las solicitudes de los vecinos, como la mejora del alumbrado, instalación de pasto sintético en la cancha de futbol, rehabilitación del área de box, gimnasio y canchas de basquetbol, explica que el proyecto es solo uno de varios que se implementan en unidades



deportivas de las 17 colonias prioritarias, finalmente, enfatiza que los “Senderos Seguros” jugarán un papel fundamental en la construcción de la paz.

No habiendo otro asunto que tratar, se da por concluida la sesión, siendo las catorce horas con cuarenta minutos del día del día veintinueve del mes de agosto del año dos mil veinticinco, firmando para constancia los que en ella intervinieron.


C. LIC. LUCY HAYDEE NAVARRO GALLEGOS
SECRETARIA DEL AYUNTAMIENTO


LIC. CARLOS JAVIER LAMARQUE CANO
PRESIDENTE MUNICIPAL


C. JOSEFINA MEYVA GONZALEZ
SINDICA MUNICIPAL

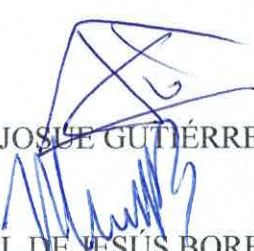
REGIDORES


C. FERNANDO GONZÁLEZ MEZA


C. MARICELA PINEDA VALENZUELA


C. FIDEL ANTONIO COVARRUBIAS MIRANDA


C. MARÍA GUADALUPE GARCIA RÍOS


C. EDGAR JOSSE GUTIÉRREZ LARA


C. DAYANA FÉLIX REYNOSO


C. MANUEL DE JESÚS BORBÓN MORALES


C. MARIA FERNANDA CASTELO MENDOZA


C. JOAQUÍN ARMENDARIZ BORQUEZ



FIRMAS CORRESPONDIENTES A LA SESION DE AYUNTAMIENTO ABIERTO Y PUBLICA DEL H. AYUNTAMIENTO DE CAJEME, DE FECHA VEINTINUEVE DE AGOSTO DEL DOS MIL VEINTICINCO.


C. MARIA SILVIA ALVAREZ GUTIERREZ


C. GILBERTO VALDIVIA MERINO


C. DEMETRIO CAMARENA COTA


C. MARIA LEYVA ARMENDÁRIZ


C. LUIS ARMANDO ALCALÁ ALCARAZ


C. ADRIANA TORRES DE LA HUERTA


C. JORGE RODRÍGUEZ QUINTANA


C. ANNEL DE JESÚS LEYVA LÓPEZ


C. SARA PATRICIA PIÑA SOTO


C. MIRNA JUDITH LOPEZ VALENZUELA


C. JOEL RICARDO ROJAS GUZMAN

